



L'ARENA DEL FUTURO

Si chiama "Arena del Futuro" la ricarica ad induzione dinamica per le auto elettriche. Il progetto è nato dalla collaborazione tra Stellantis e Brebemi che insieme hanno inaugurato il circuito "Arena Del Futuro" costruito dalla società che gestisce l'autostrada A35. Lungo 1.050, il circuito si trova in un'area privata dell'autostrada, in prossimità dell'uscita Chiari Ovest, ed è alimentato con una potenza elettrica di 1 MW. Grazie al Dynamic Wireless Power Transfer (DWPT), i veicoli elettrici possono ricaricarsi in modalità wireless viaggiando su corsie cablate con un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto. I primi veicoli – una Fiat 500 elettrica e un Bus Iveco E-Way – sono stati equipaggiati per testare il sistema e hanno già percorso diversi chilometri con risultati incoraggianti, come ha comunicato la società in una nota.

IL PRIMO COMMESSE VIRTUALE

All'interno di Ciaobazar.com, l'e-commerce Marketplace sarà presente in tutta Europa con più di 100 mila prodotti in pronta consegna e spedizioni a partire da 24h, il cliente verrà accolto da Bazar, un simpatico commesso virtuale che lo assisterà durante gli acquisti. Il robot "volerà" durante lo scrolling del sito web e quando il cliente lo vorrà, potrà interagire con lui tramite chat e ricevere tutte le informazioni di cui necessita. Bazar è un prodotto di intelligenza artificiale, sviluppato da 2 imprenditori italiani poco più che trentenni, in grado di istaurare un rapporto attivo ed empatico con ciascun cliente. Ma non solo, potrà comprendere le sue necessità, i gusti e gli interessi, in modo da soddisfare al meglio i suoi bisogni, facendogli risparmiare inutili ore di navigazione.

CONSEGNE CON DRONI

Walmart, il più grande rivenditore d'America, ha lanciato un nuovo servizio di consegne per via aerea. La nota catena di negozi al dettaglio transporterà infatti merci, in particolare medicine per la tosse, termometri e altri prodotti sanitari, tramite dei droni. Il servizio per adesso verrà attivato solo in alcune aree dell'Arkansas, per rifornire i clienti locali che vivono entro un raggio di 1,15 miglia dal più vicino negozio della multinazionale, che si trova a Farmington. Per dare vita al progetto, Walmart ha siglato una partnership con DroneUp, una startup della Virginia che fornisce tecnologia e servizi proprio per questo tipo di dispositivi.

FOTOCAMERA CHE VEDE OLTRE I MURI

I ricercatori della scuola di ingegneria della Northwestern University, negli Stati Uniti, hanno inventato una nuova fotocamera ad alta risoluzione in grado di visualizzare ciò che normalmente non può essere visto né da occhi umani, né dalle normali fotocamere. Il prototipo promette di riuscire a riprendere gli oggetti dietro barriere opache come muri e attraverso mezzi di diffusione, come la nebbia fitta o i tessuti umani. La tecnica funziona diffondendo indirettamente la luce sugli oggetti nascosti. In particolare, questo tipo di olografia prevede che la luce – visibile o a infrarossi – venga emessa dalla cosiddetta unità sensore presente nella fotocamera e che poi rimbalzi sulla barriera opaca o sul mezzo di diffusione. A questo punto la luce colpisce l'oggetto o gli oggetti da visualizzare e infine torna indietro, dove viene captata dal rivelatore all'interno dell'unità sensore.

BATTERIE AUTO CON MATERIALI RICICLATI

L'azienda svedese Northvolt ha annunciato un programma che prevede l'assemblaggio di batterie agli ioni di litio, destinate a mezzi pesanti, utilizzando materiali riciclati. Tale operazione è stata messa in campo basandosi sul recupero di nichel, cobalto e manganese che si trova nelle batterie tramite un trattamento idrometallurgico a bassa energia, ba-

sato su una soluzione acquosa che separa i metalli utilizzabili dagli altri materiali di scarto. L'obiettivo è quello di espandere la propria capacità di produzione e, ogni anno, trarre materiali riciclati da 125.000 tonnellate di batterie in modo da produrre altre batterie con il 50% dei metalli presenti frutto di riciclo. In questo impianto verranno investiti circa 650 milioni di euro per incrementare la produzione, alla luce degli accordi stipulati negli ultimi mesi con Scania, Volvo e Volkswagen.

SI TORNA IN MINIERA

A Silius, piccolo centro minerario del Gerrei, a una cinquantina di chilometri da Cagliari, ci si prepara per coltivare la fluorite. E poi anche la galena e le terre rare. Il nuovo corso del sito minerario di Muscadroxiu riparte con un programma all'insegna della sostenibilità e del piano Industria 4.0. e un piano di investimenti da 40 milioni. Per il momento la nuova azienda, dopo aver ottenuto la Valutazione di impatto ambientale dalla Regione attende il rilascio della concessione mineraria. È stato stimato un giacimento di 2,2 milioni di tonnellate di fluorite con un tenore pari al 34% (ossia il 34% di un metro cubo di materiale estratto), e un tenore della galena pari al 3,5%. Numeri ritenuti importanti e sufficienti a garantire il riavvio della produzione. Tutto da immettere sul mercato nazionale e internazionale delle batterie che richiede queste materie prime e con uno spazio dedicato alle Terre rare che si ricavano dai residui di lavorazione.

IMPRINT 3D PER SAFILO

Al momento sono in vendita solo nel mercato del nord America, ma presto saranno ovunque. Sono le nuove montature del gruppo Safilo con la tecnologia Imprint 3D del brand Smith, una delle aziende di proprietà e che di questa novità tecnologia ha depositato il brevetto. E potrebbe essere una rivoluzione. Si tratta di un plug tecnologico che permette, sulle montature da neve, di rispondere al vasto spettro di forme e caratteristiche dei volti, eliminando quindi il tipico approccio "one-size-fits-all" dell'attrezzatura sportiva. La Imprint 3D di Smith ha debuttato su un modello di maschera da neve realizzata su misura da una stampante 3D, e grazie alle sue proprietà elastiche, è in grado di offrire al volto maggior comfort e di eliminare i punti di pressione sulla pelle e consentire allo sguardo visivo di avere un campo più ampio.

SIRIO PER INPS

Il nuovo Design System su cui in futuro poggeranno tutti i portali e i servizi di INPS: si chiama SIRIO ed è stato annunciato come essenziale al fine di "progettare servizi digitali che migliorano la qualità della vita del cittadino". Così l'Istituto migliorerà la propria offerta digitale con un insieme di linee guida e asset grafici che costituiranno i mattoni attraverso i quali realizzare le interfacce di accesso alle informazioni e ai documenti con modalità fruibili da qualsiasi dispositivo. Sirio diventa quindi la guida per la progettazione dei servizi digitali INPS, per migliorare l'esperienza degli utenti e garantire l'accessibilità. Questo sistema, inoltre, è pensato per essere evoluto e integrato con i contributi di tanti attori, non solo all'interno della Pubblica Amministrazione, ma anche degli utenti che volessero suggerire migliorie.

IL RECORD DI TIM

Un nuovo limite buttato giù, che equivale a un record a livello europeo. Ad averlo stabilito è Tim che ha realizzato, prima in Europa, una connessione in grado di superare stabilmente la velocità di 5 Gigabit al secondo in downlink su rete live 5G, con picchi di oltre 5.2 Gigabit al secondo. È un risultato che arriva a valle di tutto un lavoro di sperimentazione sul 5G che ha già visto la compagnia telefonica stabilire un primato di recente con il raggiungimento di dei 4 Gigabit al secondo su 5G mmWave. La collaborazione con Ericsson e Qualcomm Technologies, utilizzando un device basato

su Snapdragon X65 5G Modem-RF System, ha permesso ora di superare il muro dei 5 Gbps.

IL BOTTLE TO BOTTLE

Si chiama "rPET" ed è uno degli imballaggi più innovativi e orientati al futuro, perché leggero, resistente, duraturo, riciclabile e non perde le sue caratteristiche durante il processo di riciclo. La Centrale del latte di Torino lo ha scelto per la sua nuova bottiglia, proseguendo la politica aziendale di sostenibilità ambientale, sociale e territoriale. Dal punto di vista dell'attenzione all'ambiente, la sostenibilità del packaging rappresenta per la Centrale un percorso di miglioramento continuo per ridurre le emissioni di CO2, per salvaguardare le foreste dall'uso improprio delle materie prime, per ridurre il peso degli imballaggi primari e secondari e per agevolare l'uso di materiali riciclati e riciclabili. Con il "Bottle to bottle", più si ricicla, meno plastica si produce, la Centrale del Latte di Torino ha aderito al Coripet, un consorzio volontario senza fini di lucro, riconosciuto dal Ministero dell'Ambiente.

NUOVO PROTOTIPO DA LAVORO

Da diverso tempo sentiamo parlare di robot-taxi, auto volanti e a guida autonoma. E proprio riguardo a quest'ultima categoria, Honda e Black and Veatch – società del Kansas di ingegneria, approvvigionamento, consulenza e costruzioni di proprietà – hanno testato con successo per un mese il prototipo elettrico di seconda generazione, l'Autonomous Work Vehicle (Aww), in un cantiere del New Mexico, negli Usa. Nei test, mezzo ha svolto alcune funzioni, come la costruzione di alcune strutture per l'energia solare su larga scala. Tra le attività sul campo dell'Aww il traino e il trasporto di materiali da costruzione come casse d'acqua e altre forniture necessarie all'interno del cantiere.